

WOKING - P942340 - Pastilla de freno

Nº artículo

P9423.40

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Refs. comerciales

PSA942340

Criterios

Homologación

E990R-01118/400

Artículo complementario/Información complementaria
con accesorios

Lado mont.

Eje trasero

Long.

123 mm

Espesor

16,6 mm

Altura

52 mm

Sistema de frenos

ATE

Artículo complementario / información complementaria 2
con lámina adhesiva

Artículo complementario/Información complementaria
con muelle

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti

12.10 -

77

105

1596

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti

12.10 -

92

125

1596

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost

12.10 -

110

150 - 150

1596

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost

12.10 -

134 - 134

182 - 182

1596

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

12.10 -

70

95

1560

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

12.10 -

85

115

1560

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi

02.11 -

85

115

1997

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi

02.11 -

103

140 - 140

1997

Limusina

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi

12.10 -

120

163 - 163

1997

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti

12.10 -

77

105

1596

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti

12.10 -

92

125

1596

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost

12.10 -

110

150 - 150

1596

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost

12.10 -

134 - 134

182 - 182

1596

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

12.10 -

70

95

1560

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

12.10 -

85

115

1560

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi

02.11 -

85

115

1997

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi

02.11 -

103

140 - 140

1997

Limusina

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi

12.10 -

120

163 - 163

1997

Limusina

FORD FOCUS III 1.6 Ti

07.10 -

77

105

1596

Fastback

FORD FOCUS III 1.6 Ti

07.10 -

92

125

1596

Fastback

FORD FOCUS III 1.6 Flexifuel

07.10 -

88

120

1596

Fastback

FORD FOCUS III 1.6 EcoBoost

07.10 -

110

150 - 150

1596

Fastback

FORD FOCUS III 1.6 EcoBoost

07.10 -

134 - 134

182 - 182

1596

Fastback

FORD FOCUS III 1.6 TDCi

07.10 -

85

115

1560

Fastback

FORD FOCUS III 2.0 TDCi

07.10 -

85
115
1997
Fastback

FORD FOCUS III 2.0 TDCi
07.10 -
103
140 - 140
1997
Fastback

FORD FOCUS III 2.0 TDCi
07.10 -
120
163 - 163
1997
Fastback

FORD FOCUS III Sedán 1.6 Ti
07.10 -
77
105
1596
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 1.6 Ti
07.10 -
92
125
1596
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 1.6 Flexifuel
07.10 -
88
120
1596
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 1.6 EcoBoost
07.10 -
110
150 - 150
1596
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 1.6 EcoBoost

07.10 -
134 - 134
182 - 182
1596
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 1.6 TDCi
07.10 -
85
115
1560
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 2.0 TDCi
07.10 -
85
115
1997
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 2.0 TDCi
07.10 -
103
140 - 140
1997
Sedán

FORD FOCUS III Sedán 2.0 TDCi
07.10 -
120
163 - 163
1997
Sedán

FORD FOCUS III Turnier 1.6 Ti
07.10 -
77
105
1596
Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 1.6 Ti
07.10 -
92
125
1596
Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 1.6 Flexifuel

07.10 -

88

120

1596

Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 1.6 EcoBoost

07.10 -

110

150 - 150

1596

Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 1.6 EcoBoost

07.10 -

134 - 134

182 - 182

1596

Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 1.6 TDCi

07.10 -

85

115

1560

Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 2.0 TDCi

07.10 -

85

115

1997

Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 2.0 TDCi

07.10 -

103

140 - 140

1997

Ranchera familiar

FORD FOCUS III Turnier 2.0 TDCi

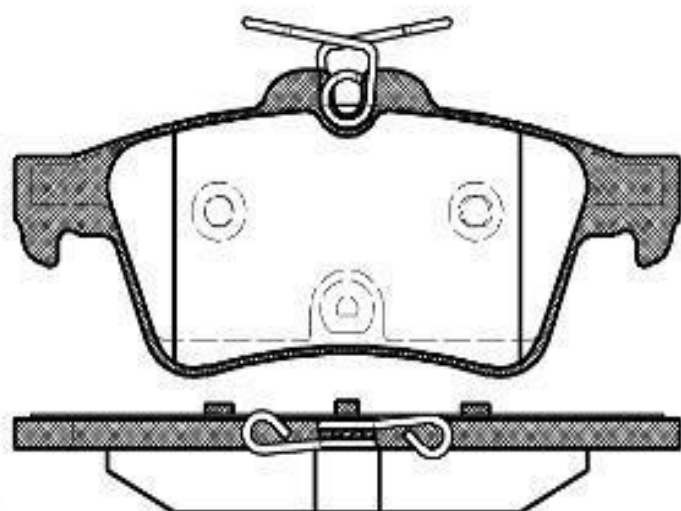
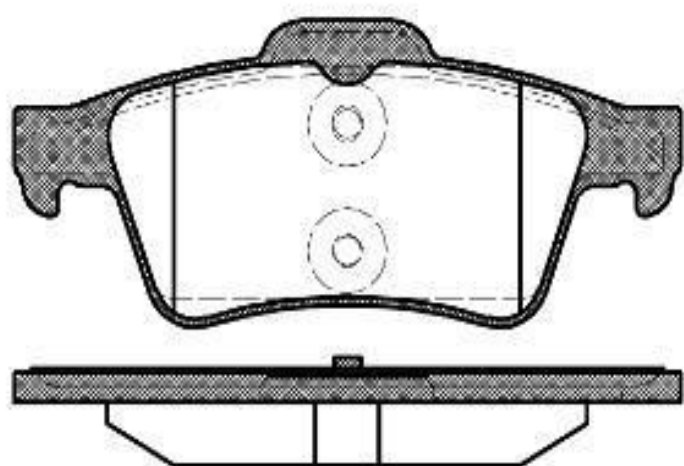
07.10 -

120

163 - 163

1997

Ranchera familiar



RR ECAMBIE 20