

## WOKING - P934310 - Pastilla de freno

Nº artículo

P9343.10

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975270757

Criterios

Artículo complementario/Información complementaria  
con accesorios

Lado mont.

Eje delantero

Sistema de frenos

Girling

Homologación

E990R-01112/458

Long.

145 mm

Altura

62,5 mm

Espesor

18 mm

Peso

1,997 kg

Artículo complementario / información complementaria 2  
con lámina adhesiva

Artículo complementario/Información complementaria  
con muelle

Artículo complementario / información complementaria 2  
con tornillos

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) 2.0

03.01 -

88

120

1998

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) dCi 80

03.01 -

60

80

1870

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) dCi 90

09.06 -

66

90

1995

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) dCi 100

03.01 -

74

101

1870

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) dCi 120

09.06 -

84

114

1995

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) dCi 140

07.03 -

99

135 - 135

2463

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Autobús (X83) dCi 150

09.06 -

107

145 - 145

2464

Autobús

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) 2.0

02.03 -

88

120

1998

Furgón

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) dCi 80

09.02 -

60

82

1870

Furgón

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) dCi 90

09.06 -

66

90

1995

Furgón

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) dCi 100

09.02 -

74

100

1870

Furgón

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) dCi 120

09.06 -

84

114

1995

Furgón

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) dCi 140

07.03 -

99

135 - 135

2463

Furgón

NISSAN PRIMASTAR Furgón (X83) dCi 150

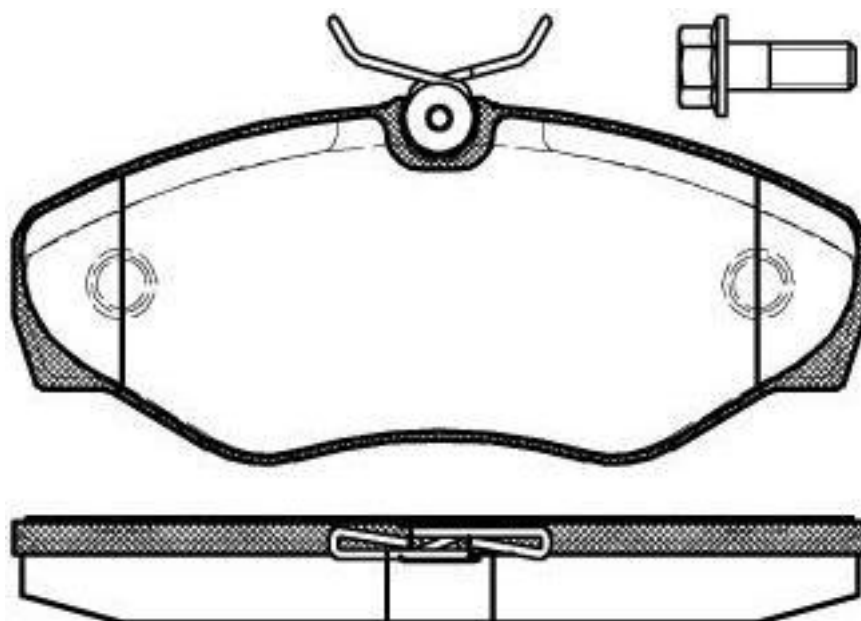
09.06 -

107

145 - 145

2464

Furgón



**RECAMBIE** ZO

