

## **WOKING - P910302 - Pastilla de freno**

Nº artículo

P9103.02

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975269461

Criterios

Artículo complementario/Información complementaria  
con accesorios

Lado mont.

Eje delantero

Sistema de frenos

Ate-Teves

Homologación

E990R-01112/399

Long.

172,5 mm

Altura

65,5 mm

Espesor

18,8 mm

Contacto avisador de desgaste

con contacto avisador de desgaste

cant. indicadores de desgaste

2 por eje

Peso

2,007 kg

Artículo complementario / información complementaria 2  
con lámina adhesiva

Artículo complementario/Información complementaria  
con muelle

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

CHRYSLER GRAND VOYAGER V (RT) 3.3

01.08 -

125

170 - 170

3301

Limusina

CHRYSLER VOYAGER III (GS) 2.5 TD

01.95 - 03.01

85

116

2499

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 2.4

Ancho de llanta: 16 inch

02.00 - 12.08

108

147 - 147

2429

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 3.3

Ancho de llanta: 16 inch

02.00 - 12.08

128 - 128

174 - 174

3301

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 3.3 AWD

Ancho de llanta: 16 inch

02.00 - 12.08

128 - 128

174 - 174

3301

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 3.3 Flex-Fuel

02.00 - 12.08

128 - 128

174 - 174

3301

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 3.8

Ancho de llanta: 16 inch

02.00 - 12.08

160 - 160

218 - 218

3778

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 3.8 AWD

Ancho de llanta: 16 inch

02.00 - 12.08

160 - 160

218 - 218

3778

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 2.5 CRD

08.05 - 12.08

88

120

2499

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 2.5 CRD

Ancho de llanta: 16 inch

02.00 - 12.08

105

141 - 141

2499

Limusina

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS) 2.8 CRD

06.04 - 12.08

110

150 - 150

2776

Limusina



**RR** ECAMBIE **RR** 20