

WOKING - P884300 - Pastilla de freno

Nº artículo

P8843.00

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975273024

Criterios

Artículo complementario/Información complementaria
con accesorios

Lado mont.

Eje delantero

Sistema de frenos

Ate-Teves

Homologación

E990R-01112/703

Long.

156,5 mm

Altura 1

67,4 mm

altura 2

62,5 mm

Espesor

17,8 mm

Peso

1,847 kg

Artículo complementario / información complementaria 2
con lámina adhesiva

Artículo complementario/Información complementaria
con muelle

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

FORD FIESTA V (JH_, JD_) ST150

03.05 - 06.08

110

150 - 150

1999

Fastback

FORD FOCUS (DAW, DBW) ST170

03.02 - 11.04

127

173 - 173

1988

Fastback

FORD FOCUS Ranchera familiar (DNW) ST170

08.02 - 11.04

127

173 - 173

1988

Ranchera familiar

FORD TOURNEO CONNECT 1.8 16V

06.02 - 12.13

85

116

1796

Limusina

FORD TOURNEO CONNECT 1.8 TDCi /TDDi /DI

06.02 - 12.13

55

75

1753

Limusina

FORD TOURNEO CONNECT 1.8 TDCi

06.02 - 12.13

66

90

1753

Limusina

FORD TOURNEO CONNECT 1.8 TDCi

08.06 - 12.13

81

110

1753

Limusina

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_) 1.8 16V

06.02 - 12.13

85

116

1796

Furgón

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_) 1.8 Di

06.02 - 12.13

55

75

1753

Furgón

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_) 1.8 TDCi

06.02 - 12.13

66

90

1753

Furgón

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_) 1.8 TDCi

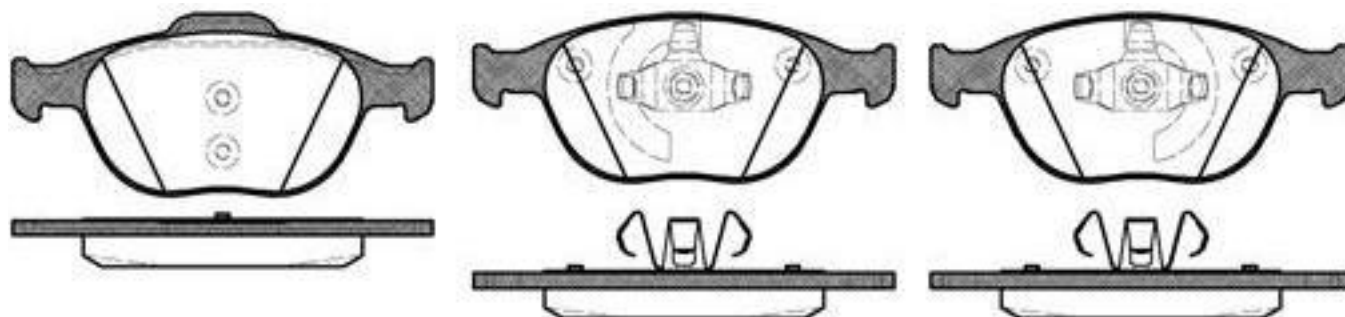
08.06 - 12.13

81

110

1753

Furgón



RR ECAMBIE **RR** ZO