

WOKING - P650302 - Pastilla de freno

Nº artículo

P6503.02

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975268242

Criterios

Artículo complementario/Información complementaria
con accesorios

Lado mont.

Eje trasero

Sistema de frenos

Sumitomo

Homologación

E990R-01118/268

Long.

78,8 mm

Altura

58,9 mm

Espesor

15 mm

Contacto avisador de desgaste

con contacto avisador de desgaste

cant. indicadores de desgaste

2 por eje

Peso

0,892 kg

Artículo complementario / información complementaria 2
con lámina adhesiva

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

MITSUBISHI MONTERO (V3_W, V2_W, V4_W) 3.0 V6 4WD (V23W, V43W, V23C)

12.90 - 12.95

110

150 - 150

2972

Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO (V3_W, V2_W, V4_W) 3.0 V6 24V (V43W, V23W)

06.97 - 10.99

130 - 130

177 - 177

2972

Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO (V3_W, V2_W, V4_W) 2.5 TD 4WD (V24C, V24W)

12.90 - 10.99

73

99

2477

Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO Todo terreno, abierta (V2_W, V4_W) 3.0 V6 (V23W, v43W, V23C)
12.90 - 12.95
110
150 - 150
2972
Todo terreno, abierta

MITSUBISHI MONTERO Todo terreno, abierta (V2_W, V4_W) 2.5 TD 4WD (V24C, V24W)
12.90 - 04.00
73
99
2477
Todo terreno, abierta

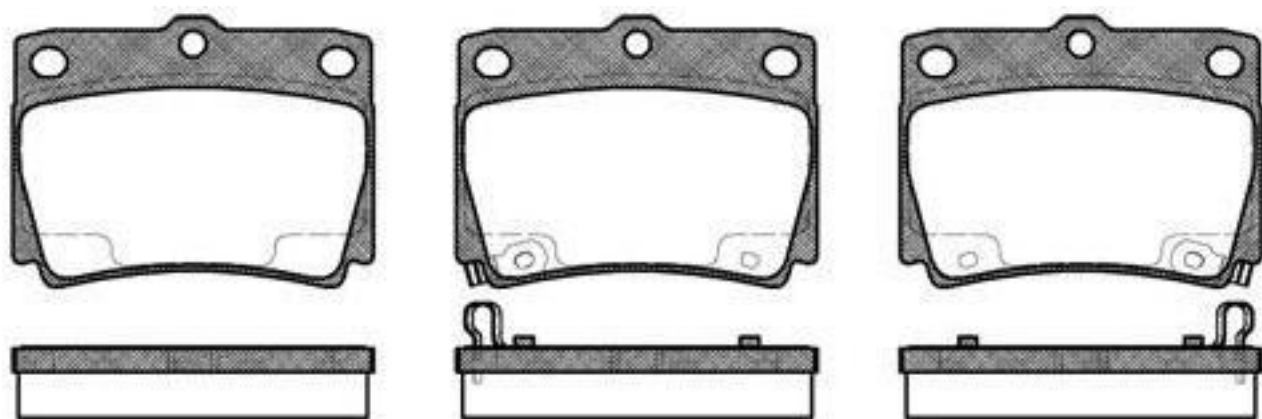
MITSUBISHI MONTERO SPORT I (K90) 3.0 V6 (K96W)
06.00 -
125
170 - 170
2972
Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO SPORT I (K90) 3.0 V6 (K96W)
11.98 -
130 - 130
177 - 177
2972
Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO SPORT I (K90) 2.5 TD (K94W)
11.98 -
73
99
2477
Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO SPORT I (K90) 2.5 TD (K94W)
07.02 -
85
115
2477
Todo terreno, cerrada

MITSUBISHI MONTERO SPORT I (K90) 2.5 TD (K94W)
08.03 -
98
133 - 133
2477
Todo terreno, cerrada



RECAMBIE**R** ZO