

WOKING - P483300 - Pastilla de freno

Nº artículo

P4833.00

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975260390

Criterios

Artículo complementario/Información complementaria
con accesorios

Lado mont.

Eje delantero

Sistema de frenos

Akebono

Homologación

E190R-01022/484

Long.

137,8 mm

Altura

55 mm

Espesor

16,5 mm

Contacto avisador de desgaste

con contacto avisador de desgaste

cant. indicadores de desgaste

2 por eje

Peso

1,616 kg

Artículo complementario / información complementaria 2

con lámina adhesiva

Artículo complementario/Información complementaria

con muelle

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

MITSUBISHI MONTERO Todo terreno, abierta (L04_G) 2.5 TD (L044G, L049G)

05.86 - 10.89

62

84

2477

Todo terreno, abierta

MITSUBISHI L 200 (K3_T, K2_T, K1_T, K0_T) 2.5 D (K14T)

11.86 - 10.96

51

70

2476

Pick-up

MITSUBISHI L 200 (K3_T, K2_T, K1_T, K0_T) 2.5 TD 4WD (K34T)

11.92 - 08.96

64

87

2477

Pick-up

MITSUBISHI L 200 (K7_T, K6_T) 2.0 (K62T)

para fabricante: AKEBONO

06.96 - 12.07

90

122

1997

Pick-up

MITSUBISHI L 200 (K7_T, K6_T) 2.4 4WD (K75T)

06.96 - 12.07

97

132 - 132

2351

Pick-up

MITSUBISHI L 200 (K7_T, K6_T) 2.5 D (K64T)

06.96 - 12.07

55

75

2477

Pick-up

MITSUBISHI L 200 (K7_T, K6_T) 2.5 TD 4WD (K74T)

Año desde: 12.96, para fabricante: AKEBONO, Dinámica de frenado / conducción: para vehículos sin ABS,
Vehículo con dirección a la izquierda / derecha: para vehíc. dirección a la derecha

06.96 - 12.07

73

99

2477

Pick-up

MITSUBISHI L 300 II Autobús (P0_W, P1_W, P2_W) 2.0 i (P13V, P00W, P03V, P03W, P13T)

06.94 - 10.98

83

113

1997

Autobús

MITSUBISHI L 300 II Caja/Chasis (P1_T) 2.0 (P13T)

07.94 - 04.00

85

116

1997

Caja/Chasis

MITSUBISHI L 300 II Caja/Chasis (P1_T) 2.5 TD (P15T)

11.94 - 04.00

64
87
2477
Caja/Chasis

MITSUBISHI L 400 / SPACE GEAR Autobús (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W) 2.0 (PA3W)
09.95 - 10.02

83
113
1997
Autobús

MITSUBISHI L 400 / SPACE GEAR Autobús (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W) 2.0 16V (PA3V/W, PB3V, PA3W)
para fabricante: AKEBONO
05.95 - 05.00

85
115
1997
Autobús

MITSUBISHI L 400 / SPACE GEAR Autobús (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W) 2.4
05.95 - 10.02

97
132 - 132
2351
Autobús

MITSUBISHI L 400 / SPACE GEAR Autobús (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W) 2500 TD
05.95 - 06.05

64
87
2477
Autobús

MITSUBISHI L 400 / SPACE GEAR Autobús (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W) 2.5 TD (PA5V/W, PB5V)
Año desde: 04.96, para fabricante: AKEBONO
05.95 - 05.00

73
99
2477
Autobús

MITSUBISHI L 400 Furgón (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V) 2500 TD (PD5W, PD5V, PA5W, PA5V)
09.96 - 06.05

64
87

2477
Furgón

mitsubishi L 400 Furgón (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V) 2500 TD 4WD (PD5W, PD5V, PA5W, PA5V)

09.96 - 06.05

64

87

2477

Furgón

