

WOKING - P370315 - Pastilla de freno

Nº artículo

P3703.15

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975261328

Criterios

Contacto avisador de desgaste
preparado para indicador desgaste

Lado mont.

Eje delantero

Sistema de frenos

Ate-Teves

Homologación

E990R-01704/005

Long. 1

156,4 mm

Long.

155,4 mm

Altura

63,6 mm

Espesor

20 mm

Peso

1,917 kg

Artículo complementario/Información complementaria
con accesorios

Artículo complementario / información complementaria 2
con lámina adhesiva

Artículo complementario/Información complementaria
con muelle

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

BMW 5 (E34) M5

12.87 - 12.88

210 - 210

286 - 286

3535

Sedán

BMW 5 (E34) M5

10.88 - 05.92

232 - 232

315 - 315

3535

Sedán

BMW 5 (E34) M5 CAT

10.88 - 05.92

232 - 232

315 - 315

3535

Sedán

BMW 5 (E34) M5

03.92 - 09.95

250 - 250

340 - 340

3795

Sedán

BMW 5 (E39) 520 i

04.99 - 06.03

100

136 - 136

1991

Sedán

BMW 5 (E39) 520 i

Año hasta: 10.96

01.96 - 09.00

110

150 - 150

1991

Sedán

BMW 5 (E39) 523 i

Dinámica de frenado / conducción: para vehículos con ABS, Año hasta: 10.96

11.95 - 09.00

125

170 - 170

2494

Sedán

BMW 5 (E39) 528 i

Dinámica de frenado / conducción: para vehículos con ABS, Año hasta: 10.96

11.95 - 09.00

142 - 142

193 - 193

2793

Sedán

BMW 5 (E39) 535 i

04.96 - 03.99

173 - 173

235 - 235

3498

Sedán

BMW 5 (E39) 525 td

01.97 - 06.03

85
116
2497
Sedán

BMW 5 (E39) 525 tds

Año hasta: 10.96

01.96 - 06.03

105

143 - 143

2503

Sedán

BMW 5 Touring (E39) 525 i

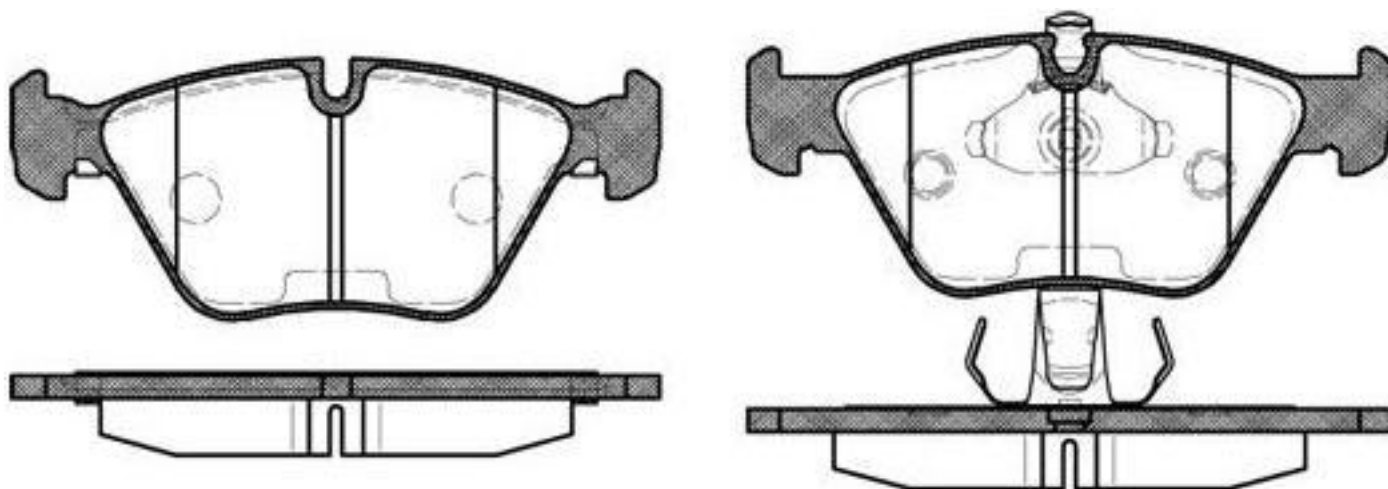
09.00 - 05.04

141 - 141

192 - 192

2494

Ranchera familiar



RECAMBIE **R**20