

WOKING - P1371302 - Pastilla de freno

Nº artículo

P13713.02

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Refs. comerciales

PSA1371302

24386

24395

24394

Criterios

Homologación

E990R-01112/2523

Lado mont.

Eje delantero

Ancho

143,6 mm

Espesor

18 mm

Altura

83,4 mm

Sistema de frenos

Advics

Contacto avisador de desgaste

con avisador acústico de desgaste

cant. indicadores de desgaste

1 por eje

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

TOYOTA HILUX III Pick-up (KUN_, TGN_, LAN_, GGN_) 2.5 D-4D 4WD

12.07 -

106

144 - 144

2494

Pick-up

TOYOTA HILUX III Pick-up (KUN_, TGN_, LAN_, GGN_) 3.0 D-4D 4WD

12.07 -

126

171 - 171

2982

Pick-up

TOYOTA LAND CRUISER 200 (VDJ2_, UZJ2_) 4.6 V8 (_URJ202W_)

01.12 -

234 - 234

318 - 318

4608

Todo terreno, cerrada

TOYOTA LAND CRUISER 200 (VDJ2_, UZJ2_) 4.7 V8 (UZJ200)

01.08 -

212 - 212

288 - 288

4664

Todo terreno, cerrada

TOYOTA LAND CRUISER 200 (VDJ2_, UZJ2_) 4.5 D4-D

01.12 -

200 - 200

272 - 272

4461

Todo terreno, cerrada

TOYOTA LAND CRUISER 200 (VDJ2_, UZJ2_) 4.5 D V8 (VDJ200)

01.08 -

210 - 210

286 - 286

4461

Todo terreno, cerrada

TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 3.0 D-4D

03.10 -

127

173 - 173

2982

Todo terreno, cerrada

TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 3.0 D-4D

01.10 -

140 - 140

190 - 190

2982

Todo terreno, cerrada



RECAMBIE**R**20

