

WOKING - P1002302 - Pastilla de freno

Nº artículo

P10023.02

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650º C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo incial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia .

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Refs. comerciales

PSA1002302

Criterios

Homologación

E990R-01112/969

Artículo complementario/Información complementaria
con accesorios

Lado mont.

Eje delantero

Long.

131,4 mm

Espesor

19,5 mm

Altura

66,8 mm

Contacto avisador de desgaste
con contacto avisador de desgaste
cant. indicadores de desgaste

2 por eje

Long. contacto de aviso

325 mm

Sistema de frenos

LUCAS

Artículo complementario / información complementaria 2
con lámina adhesiva

con tornillos

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

PEUGEOT 407 (6D_) 1.8 16V

09.05 -

92

125

1749

Sedán

PEUGEOT 407 (6D_) 2.0 16V

09.05 -

103

140 - 140

1997

Sedán

PEUGEOT 407 (6D_) 1.6 HDi 110

05.04 -

80

109

1560

Sedán

PEUGEOT 407 (6D_) 2.0 HDi 135

05.04 -

100

136 - 136

1997

Sedán

PEUGEOT 407 (6D_) 2.0 HDi

08.08 -

103

140 - 140

1997

Sedán

PEUGEOT 407 (6D_) 2.0 HDi

07.09 -

120

163 - 163

1997

Sedán

PEUGEOT 407 SW (6E_) 1.8 16V

09.05 -

92

125

1749

Ranchera familiar

PEUGEOT 407 SW (6E_) 2.0 16V

09.05 -

103

140 - 140

1997

Ranchera familiar

PEUGEOT 407 SW (6E_) 1.6 HDi 110

05.04 -

80

109

1560

Ranchera familiar

PEUGEOT 407 SW (6E_) 2.0 HDi 135

05.04 -

100

136 - 136

1997

Ranchera familiar

PEUGEOT 407 SW (6E_) 2.0 HDi

08.08 -

103

140 - 140

1997

Ranchera familiar

PEUGEOT 407 SW (6E_) 2.0 HDi

07.09 -

120

163 - 163

1997

Ranchera familiar

PEUGEOT 407 Coupé (6C_) 2.0 HDi

06.09 -

120

163 - 163

1997

Coupé

