

WOKING - P1001304 - Pastilla de freno

Nº artículo

P10013.04

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650º C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo incial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia .

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Código EAN

8427975274908

Criterios

Artículo complementario/Información complementaria

con accesorios

Lado mont.

Eje delantero

Sistema de frenos

Lucas II

Homologación

E990R-01112/968

Long.

162,4 mm

Altura

79 mm

Espesor

18,5 mm

Contacto avisador de desgaste

con contacto avisador de desgaste

cant. indicadores de desgaste

4 por eje

Long. contacto de aviso

365 mm

325 mm

Peso

2,717 kg

Artículo complementario / información complementaria 2

con lámina adhesiva

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

CITROËN C5 III (RD_) 3.0 V6

02.08 -

155 - 155

211 - 211

2946

Sedán

CITROËN C5 III (RD_) 2.2 HDi

02.08 -

125

170 - 170

2179

Sedán

CITROËN C5 III (RD_) 2.7 HDi

02.08 -

150 - 150

204 - 204

2720

Sedán

CITROËN C5 III (RD_) 3.0 HDi 240

04.09 -

177 - 177

241 - 241

2992

Sedán

CITROËN C5 III Break (TD_) 3.0 V6

02.08 -

155 - 155

211 - 211

2946

Ranchera familiar

CITROËN C5 III Break (TD_) 2.2 HDi 165

02.08 -

120

163 - 163

2179

Ranchera familiar

CITROËN C5 III Break (TD_) 2.2 HDi

02.08 -

125

170 - 170

2179

Ranchera familiar

CITROËN C5 III Break (TD_) 2.7 HDi

02.08 -

150 - 150

204 - 204

2720

Ranchera familiar

CITROËN C5 III Break (TD_) 3.0 HDi 240

04.09 -

177 - 177

241 - 241

2992

Ranchera familiar

CITROËN C6 (TD_) 3.0 V6

09.05 -

155 - 155

211 - 211

2946

Sedán

CITROËN C6 (TD_) 2.2 HDi

06.06 -

120

163 - 163

2179

Sedán

CITROËN C6 (TD_) 2.2 HDi

06.06 -

125

170 - 170

2179

Sedán

CITROËN C6 (TD_) 2.7 HDi

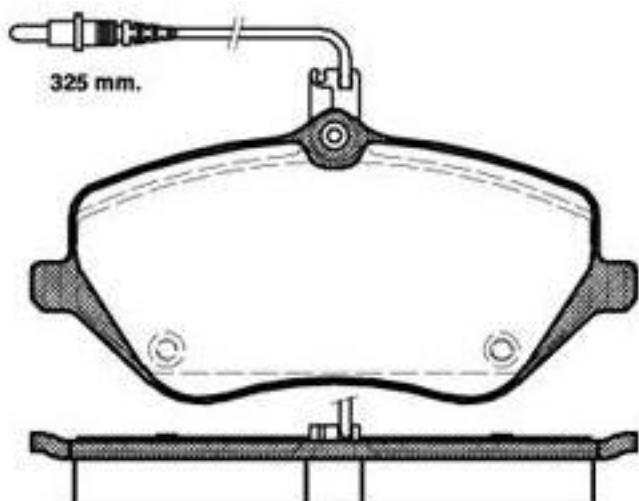
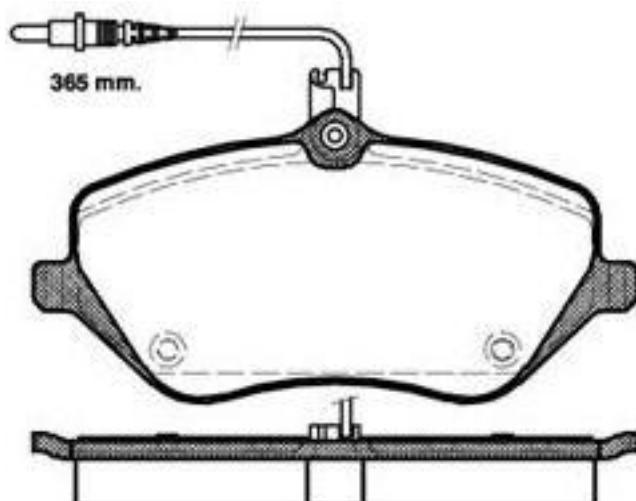
09.05 -

150 - 150

204 - 204

2720

Sedán



R ECAMBIO ZO