

WOKING - P1549301 - Pastilla de freno

Nº artículo

P15493.01

Soporte metalico

Es uno de los componentes más importantes para asegurar el comportamiento adecuado de la pastilla. El estampado correcto durante el proceso de fabricación asegura una superficie totalmente plana del soporte, así como las dimensiones exactas, respetando las mínimas tolerancias que permite este proceso. El granallado final utilizando pintura en polvo previene la corrosión de los soportes.

Lámina anti-vibracion

El ruido es uno de los problemas más comunes en el frenado. Por esta razón Woking tiene una gama de productos que incluye todos los componentes requeridos para el montaje apropiado, siguiendo las especificaciones del fabricante del vehículo. El objetivo de la lámina en el soporte es la reducción de frecuencias y vibraciones normalmente causadas por otros componentes (pinza, suspensión, chasis...) y prevenir la transmisión de éstas a las pastillas.

Material de friccion

Nuestro material de fricción consigue un perfecto equilibrio entre vida útil, rendimiento y confort. La reciente inversión llevada a cabo en nuestras líneas de producción incluyen nuevas prensas automáticas de molde profundo, junto con secciones adicionales de escorchado y pintura. estas inversiones contribuyen, más si cabe, a las ventajas ofrecidas por las pastillas woking.

El departamento de I + D investiga constantemente soluciones eficientes para responder en las más adversas condiciones de trabajo. Woking diseña, desarrolla y produce sus propias fórmulas para el material de fricción, sólo basadas en componentes de calidad contrastada a la vez que son respetuosas con el medio ambiente, con un único objetivo: su protección.

Scorching

Este proceso consiste en un tratamiento de la superficie de la pastilla a 650° C bajo 1 Tm de presión, lo que permite la evacuación de los gases residuales después del proceso de fabricación. Sin este proceso, el material de fricción sufriría un sobrecalentamiento durante su periodo inicial funcionamiento, y por tanto incrementaría la fase de asentamiento en la cual se reduciría la eficiencia de frenado de las pastillas.

Estatus del artículo

Normal

Unidad de embalaje

1

Cantidad por unidad de embalaje

4

Refs. comerciales

PSA1549301

Criterios

Homologación

E990R-01112/3065

Lado mont.

Eje delantero

Largo.

163,5 mm

Espesor

18,2 mm

Altura

64,7 mm

Contacto avisador de desgaste

con contacto avisador de desgaste

cant. indicadores de desgaste

1 por eje

Long. contacto de aviso

120 mm

Artículo complementario/Información complementaria

con accesorios

Artículo complementario / información complementaria 2

con lámina adhesiva

Denominación año construcción kW CV cc tipo constr.

NISSAN NV400 Autobús 2.3 dCi

11.11 -

74

101

2299

Autobús

NISSAN NV400 Autobús 2.3 dCi

11.11 -

92

125

2299

Autobús

NISSAN NV400 Autobús 2.3 dCi

11.11 -

107

146 - 146

2299

Autobús

NISSAN NV400 Furgón 2.3 dCi

11.11 -

74

101
2299
Furgón

NISSAN NV400 Furgón 2.3 dCi
11.11 -
92
125
2299
Furgón

NISSAN NV400 Furgón 2.3 dCi [RWD]
11.11 -
92
125
2299
Furgón

NISSAN NV400 Furgón 2.3 dCi
11.11 -
107
146 - 146
2299
Furgón

NISSAN NV400 Furgón 2.3 dCi [RWD]
11.11 -
107
146 - 146
2299
Furgón

NISSAN NV400 Caja/Chasis 2.3 dCi
11.11 -
74
101
2299
Caja/Chasis

NISSAN NV400 Caja/Chasis 2.3 dCi
11.11 -
92
125
2299
Caja/Chasis

NISSAN NV400 Caja/Chasis 2.3 dCi [RWD]
11.11 -

92

125

2299

Caja/Chasis

NISSAN NV400 Caja/Chasis 2.3 dCi

11.11 -

107

146 - 146

2299

Caja/Chasis

NISSAN NV400 Caja/Chasis 2.3 dCi [RWD]

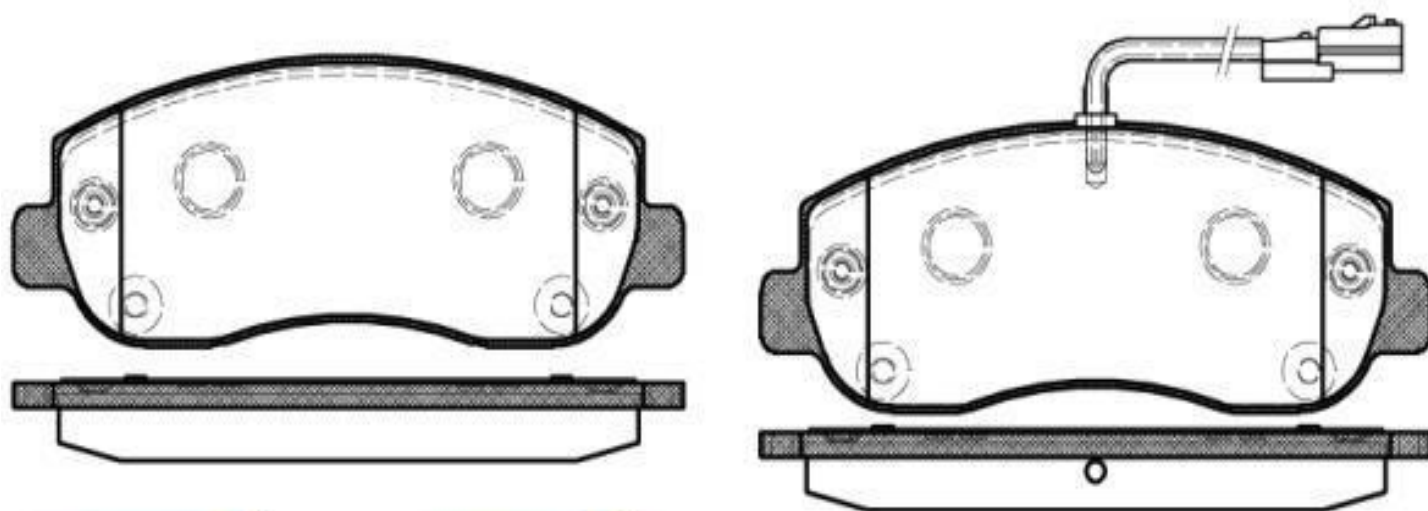
11.11 -

107

146 - 146

2299

Caja/Chasis



RECAMBIE**R**20