Bosch - 0242236564 - BUJIA ENCENDIDO

BUJÍA DE ENCENDIDO BOSCH REF: 0242236564

CARACTERÍSTICAS

Ancho de llave : 16
Apriete angular [grados] : 90
Diámetro 1 [mm] : 0,8
Distancia entre electrodos [mm] : 0,7
Long. de rosca [mm] : 19
Número de polos : 1
Par apriete [Nm] : 28
Paso de rosca [mm] : 1,25
Posición chispa [mm] : 4
Rosca exterior [mm] : 14
Número(s) corto(s):
FR 7 KPP 33+, Set 4 - 0 242 235 982
REFERENCIA

Referencia de constructor (Número OEM)
AUDI : 101 000 033 AF - 101 000 063 AA
BAIC : BOC1093002075
BENTLEY : 101 000 063 AA
CHANGAN : 3707010-A02
GREAT WALL : 3707100-EG01
HYUNDAI : 27410 37000 - 29410 23400
MITSUBISHI : MD378582 - MN122257
OPEL : 32017030 - 55353047 - 55564763 - 9270762
SEAT : 101 000 033 AF - 101 000 063 AA
SKODA : 101 000 063 AA
TOYOTA : 90919 01173
VAUXHALL : 55564763
VOLVO : 32017030
VW : 101 000 033 AF - 101 000 063 AA - 101 000 063 AB - 101 000 063 AD
Otras referencias
BOSCH : 0 242 235 982 - FR7KPP33+
CHAMPION : RC8PYPB
DENSO : PK 20 PR-P8 - SVK 20 RZ8
NGK : BKR 6EP-N-8 - BKUR 6ET - IFR 6B - PFR 6N - PFR 6Q - PFR 7N-E - V-LINE37 - ZFR 6BPG
ASIGNACIÓN A OTROS VEHÍCULOS:

AUDI
A3 (AU34) - 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 180cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv

A3 QUATTRO (AU34) - 1.8 i Turbo 180cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 180cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 180cv
A4 (8D2) - 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 180cv
A4 (8E2) - 1.8 i Turbo 193cv , 1.8 i Turbo 193cv Multitronic , 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 163cv , 1.8 i Turbo 170cv , 1.8 i Turbo 170cv , 1.8 i Turbo 170cv Multitronic
A4 (8EC) - 1.8 i Turbo 163cv Multitronic
A4 AVANT (8D5) - 1.8 i Turbo 20V 180cv , 1.8 i Turbo 20V 150cv , 1.8 i Turbo 20V 150cv
A4 AVANT (8E5) - 1.8 i Turbo 20V 190cv , 1.8 i Turbo 20V 150cv , 1.8 i Turbo 20V 163cv
A4 AVANT (AU45) - 1.8 i Turbo 20V 150cv , 1.8 i Turbo 20V 150cv
A4 AVANT QUATTRO (8D5) - 1.8 i Turbo 180cv , 1.8 i Turbo 150cv
A4 AVANT QUATTRO (8E5) - 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 163cv , 1.8 i Turbo 170cv , 1.8 i Turbo 190cv Multitronic
A4 DESCAPOTABLE (8H7) - 1.8 i Turbo 163cv , 1.8 i Turbo 163cv Multitronic
A4 DESCAPOTABLE (8HE) - 1.8 i Turbo 163cv , 1.8 i Turbo 163cv Multitronic
A4 QUATTRO (8D2) - 1.8 i Turbo 150cv , 2.7 i V6 265cv , 1.8 i Turbo 180cv , 1.8 i Turbo 150cv
A4 QUATTRO (8E2) - 1.8 i Turbo 190cv , 1.8 i Turbo 170cv
A4 QUATTRO (8EC) - 2.0 TFSi 200cv Tiptronic , 1.8 i Turbo 165cv Tiptronic
A6 - 1.8 i Turbo 180cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 230cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 230cv , 1.8 i Turbo 150cv
A6 AVANT QUATTRO - 1.8 i Turbo 150cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 250cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 250cv
A6 QUATTRO - 1.8 i Turbo 150cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 250cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 250cv
A6 AVANT - 1.8 i Turbo 150cv , 1.8 i Turbo 150cv , 2.7 i V6 Bi Turbo 230cv , 1.8 i Turbo 150cv Multitronic , 1.8 i Turbo 150cv Multitronic , 2.7 i V6 Bi Turbo 230cv
A6 AVANT QUATTRO - 2.7 i V6 Bi turbo 230cv , 1.8 i Turbo 150cv , 2.7 i V6 Bi turbo 230cv
A6 QUATTRO - 1.8 i Turbo 180cv , 2.7 i V6 Bi turbo 230cv , 1.8 i Turbo 150cv , 2.7 i V6 Bi turbo 230cv
A6 SERIE 2 FASE 2 - 1.8 i Turbo 150cv Multitronic , 1.8 i Turbo 150cv
S3 - 1.8 i Turbo 210cv , 1.8 i Turbo 225cv , 1.8 i Turbo 210cv , 1.8 i Turbo 225cv
S4 - Avant Quattro 2.7 i V6 265cv , Quattro 2.7 i V6 265cv
TT (AU34) - 1.8 i Turbo Roadster 180cv , 1.8 i Turbo Coupe 180cv , 1.8 i Turbo Coupe 150cv , 1.8 i Turbo Coupe 180cv , 1.8 i Turbo Roadster 180cv
TT QUATTRO (AU34) - 1.8 i Turbo Coupe 180cv Tiptronic , 1.8 i Turbo Coupe 245cv Tiptronic , 1.8 i Turbo Roadster 225cv , 1.8 i Turbo Coupe 245cv
DAEWOO
LEGANZA (V100) - 2.0 i 16V 133cv
NUBIRA (J100) - 2.0 i 16V 133cv
NUBIRA (J100) FAMILIAR - 2.0 i 16V 110cv
NUBIRA (J150) II - 2.0 i 16V 133cv , 2.0 i 16V 133cv
NUBIRA (J150) II BERLINA - 1.6 i 16V 105cv , 2.0 i 16V 133cv
NUBIRA (J150) II FAMILIAR - 2.0 i 16V 133cv
KIA
SEDONA - 2.5 i V6 165cv
OPEL
ASTRA G (F08,F48) - 1.6 i 16V 101cv

BOSCH
© Bosch

© Bosch

© Bosch