

SODISE - 71940 - Carcasas de filtro de aceite de acero

Permite la extracción de filtros sumergibles y filtros tradicionales.

Reductor de 1/2" a 3/8" incluido.

Composición:

- Ø 65mm (14 lados) - Daihatsu, Toyota, Nissan...
- Ø 65-67 mm (14 lados) - Daihatsu, PH4386-PH4967-PH6017-PH6018...
- Ø 66 mm (6 lados) - Fiat (1.2), Renault (1.2 clio-Twingo...)
- Ø 68 mm (14 lados) - Mazda, Ford, Subaru, PH6607, motor FL816
- Ø 73 mm (14 lados) - Toyota, Lexus
- Ø 74 mm (15 lados) - MF, Audi (056-115-5619), G, Rover
- Ø 74-76 mm (15 lados) - AC, Satuen
- Ø 75-77 mm (15 lados) - VW, Audi, GM, Ford, Opel, Mercedes, Isuzu
- Ø 76mm (8 lados) - Fiat (Marea,...), Lancia (Delta,...)
- Ø 76mm (12 lados) - Fiat (Ducato, Scudo) Renault (Megane, Laguna...)
- Ø 76 mm (14 lados) - VW, Porsche, Mercedes, BMW, Audi, Opel
- Ø 78 mm (15 lados) - Nissan, Ford, Toyota, Honda (Accord)
- Ø 80mm (15 lados) - Nissan, Honda, Mazda, Subaru, Opel
- Ø 80-82 mm (15 lados) - Mazda, Subaru, Toyota, Honda, Nissan
- Ø 86 mm (16 lados) - Volvo (S40, S60, S70, S80)
- Ø 86 mm (18 puntos) - VW Golf (TDI), Audi 6 TDI, Renault (Clio, Laguna, Safrane, Espace), Citroën, Peugeot
- Ø 90 mm (15 lados) - Honda (Accord), Mitsubishi, Isuzu
- Ø 92mm (10 lados) - Fiat (Coupe, Croma, Panda, Tipo...), Lancia (Delta...)

- Ø 93 mm (15 lados) - GM, Opel, Mazda, Volvo, Nissan
- Ø 93 mm (36 puntos) - Ford, motor FL1A, FL1B, FL300, FL820
- Ø 93 mm (45 lados) - VW, Audi (Tdi 2.4, 2.6, 2.8)...
- Ø 95 mm (15 lados) - Toyota (# 15600-41010), Alfa, Ford
- Ø 96 mm (18 puntos) - Audi (A4, A6, TDI), VW (Passat), Renault (Laguna, Safrane, Espace, Megane)
- Ø 100 mm (15 lados) - Isuzu, Mitsubishi
- Ø 106mm (15 lados) - Fiat (Ducato...)
- Ø 108 mm (15 lados) - Volvo (C70, S70, V70, Tdi)...

